



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 24.02.01 ATR

Fecha: 21.02.2024

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes:

EASA emitió AD No. **2024-0044-E**, debido a que, en el mantenimiento programado de una aeronave, un operador identificó un fallo en el sistema de extinción de incendios de los motores. La investigación del suceso reveló un marcado incorrecto y ensamblaje de las válvulas de dos vías (two-way valves) P/N 446078, que en consecuencia no funcionaron según lo previsto, este fallo podría ser una posible causa contribuyente al suceso reportado.

Esta condición, si no se detecta y corrige, podría provocar una reducción del rendimiento del sistema de extinción de incendio del motor, lo que puede provocar la pérdida de control del avión.

Para abordar esta posible condición insegura, ATR emitió el AOM 2024/02 emisión 2, para proporcionar instrucciones de inspección.

Por las razones descritas anteriormente, esta directiva requiere pruebas funcionales de la parte afectada (two-way valves P/N 446078), y, dependiendo de los hallazgos, el cumplimiento de las acciones correctivas aplicables.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a. **Dentro de los 10 días siguientes** a la fecha de efectividad de esta DA, realice un chequeo funcional (FNC) de cada parte afectada (two-way valves P/N 446078), según están definidos en esta DA, de acuerdo con las instrucciones de la AOM 2024/02 emisión 2.
- b. Si, durante la FNC según lo requerido por el párrafo (1) de esta DA, se detecta alguna discrepancia en una parte afectada, antes del próximo vuelo, reemplace esa parte afectada por un componente servicable de acuerdo con las instrucciones de la AOM. Una vez cumplidos los trabajos que se enumeran, se reflejará en el formulario de la aeronave en cuestión, el cumplimiento de esta DA.
- c. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- d. No más allá de 5 días posteriores a la inspección, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- e. Esta DA es efectiva el **25 de febrero de 2024**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

- EASA AD Nº. 2024-0044E, de emisión 15 de febrero del 2024.
- ATR AOM 2024/02 emisión 2, de fecha 15 de febrero de 2024.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

